



Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje
územní odbor Brno - město
stanice - Líšeň, 602 00 Brno

KARTA TECHNIKY

PPLA – M1 4X2

Protiplýnový automobil



Protiplýnový automobil slouží jako týlové vozidlo pro zásahy s použitím dýchací techniky a pro zásahy s výskytem nebezpečných látek (dále jen NL), čili látek toxických, hořlavých, radioaktivních, infekčních, apod. Je vybaven 14 ks přetlakových dýchacích vzduchových přístrojů, 15 ks vyváděcích přístrojů a 60 ks náhradních tlakových lahví. Pro zásahy s dlouhodobým pobytem v nedýchatelném prostředí je vybaven také 6 ks kyslíkových dýchacích přístrojů s náhradními lahvemi.

Při zásahu na NL disponuje vozidlo dekontaminačním stanovištěm, základními dekontaminačními přípravky pro neutralizaci a desinfekci. Je vybaveno protichemickými ochrannými obleky pro nejvyšší stupeň ochrany (plynotěsné přetlakové: 8 ks OPCH 90, 4 ks DRÄGER TEAM MASTER PRO). Ve výbavě je rovněž souprava pro odběr kapalných, pevných i plynných vzorků látek.

Vozidlo je také vybaveno detekčními a analytickými přístroji pro zjištění přítomnosti a koncentrace NL:

- na výbušné plyny jsou to explozimetry Sewerin (zemní plyn),
- na toxické plyny přístroj Dräger CMS a MicroPac (oxid uhelnatý),
- pro bojové otravné látky pak CHP 71.

Multifunkční detekční přístroje nazývané multimetry obsahují: explozimetr, toximetr, oxymetr v jednom přístroji - používáme v současnosti OLDHAM MX 21 a GASALERT Micro5.

speciální třídou přístrojů jsou pak analytické přístroje GDA (plyny) a Ramanův spektrometr AGURA (detekce prášků, gelů a kapalin).

V případě nebezpečí výskytů radioaktivních látek jsou k dispozici radiometry DC-3E a DC-3H a osobní dozimetry GI-3H a U RAD 115.

K dalšímu příslušenství vozidla patří: notebook s registrem nebezpečných látek MEDIS ALARM. Ten zároveň slouží pro vyhodnocení a sledování složitějších měření. Elektrocentrála, osvětlovací stožár, navigace GPS, vysokotlaký čistič, pneumatické čerpadlo na NL Almatec.

V neposlední řadě vozidlo také slouží pro regeneraci zasahujících hasičů při delším zásahu s možností přípravy teplých nápojů.

Název vozidla	PPLA – M1	
Podvozek	MAN TGL 12.240 4x2 BB	
Kabina	1 + 2	
Rok výroby	2009	
Rozměry vozidla	délka	8 750mm
	šířka	2 500 mm
	výška	3 300 mm
Hmotnost vozidla	11 990 kg	
Objem motoru	6 871 ccm	
Výkon motoru	176 kW / 240 hp	
Max. rychlost	110 km/h	